DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W GDAŃSKU

Gdańsk, dnia 17 sierpnia 1957 Nr 6 Poz. 53—59

TREŚĆ

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

UCHWAŁA Nr 222/XXII/57

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 3 lipca 1957 r.

w sprawie przygotowania odpowiednich warunków dla przyjęcia repatriantów w województwie gdańskim.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Rady Narodowej działając na podstawie art. 16 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. Nr 14, poz. 130), w oparciu o uchwałę Prezydium Rządu Nr 145 a z dnia 12. IV. 1957 r. dot. repatriacji oraz w celu zapewnienia dostatecznych warunków osiedlenia przybyłym na teren wojew. gdańskiego repatriantom, jak również repatriantom, którzy w ramach akcji repatriacyjnej zatrzymają się w naszym województwie,
po przeprowadzonej w dniu 26. VI. 1957 r. analizie przebiegu repatriacji w województwie gdańskim

postanawia:

1) zwrócić szczególną uwagę prezydiów miejskich i powiatowych rad narodowych na sprawy związane z repatriacją z tego względu, że ciężar zadań wykonanych wobec zlikwidowania punku repatriacyjnego w Gdańsku spoczął na prezydiach tych rad;
2) zalecić omówienie dotychczasowego przebiegu repatriacji na najbliższej sesji miejskich i powiatowych rad narodowych (również w miastach powiatowych nie stanowiących powiatów) najpóźniej jednak do końca sierpnia br. z zadaniem włączenia podległych resortów, instytucji i społeczeństwa do pracy na utworzeniem dogodnych warunków osiedlenia się repatriantów,
3) wzmóc nadzór nad budownictwem i remontami prowadzonymi na potrzeby repatriacji na terenie miast i wsi naszego województwa ze strony Wojew. Zarządu Gospodarki Komunalnej, Wojew. Zarz. Budownictwa Terenowego ,ich odpowiedników w terenie oraz zainteresowanych pdezydiów rad narodowych a w szczególności zapewnić priorytet w zakresie zaopatrzenia w materiały budowlane, środki transportu i terminowego przebiegu robót,
4) zaostrzyć kontrolę ze strony prezydiów miejskich i powiatowych rad narodowych nad przydzielaniem repatriantom mieszkań po wyjeżdżających za granicę, zgodnie z uchwałą Prezydium Rządu Nr 145 a. Mieszkania po wyjeżdżających za granicę winny być ewidencjonowane, a Wydziały Kwaterunkowe zobowiązane są do okresowego rozliczania się z rozdziału tych mieszkań dla repatriantów przed Wydziałem Społeczno-Administracyjnym,
5) polecić Wojewódzkiemu Zarządowi Spraw Wewnętrznych aby w terminie do dnia 15 lipca br. wystąpił z wnioskiem do Ministra Spraw Wewnętrznych o dodatkowe przyznanie 5.000.000 zł. na budownictwo zagród wiejskich w bież. roku z uwagi na posiadanie przez Wojew. Zarz. Roln. znacznego zapasu ziemi i dalsze możliwości przerobowe,
6) zobowiązać Wydz. Organizacyjny Prez. Woj.RN i inspektorów Wojew. Zarządu Spraw Wewnętrznych do włączenia w zakres ich działalności nadzoru nad przebiegiem repatriacji w terenie, a w szczególności nad sprawnym zaspokojeniem istniejących potrzeb repatriantów przez zainteresowane resorty,
7) zwrócić uwagę zarządom i wydziałom społeczno-administracyjnym, rolnictwa, gospod. komunal. zatrudnienia, komisjom planowania gospodarczego, organizac., zdrowia, oświaty i przemysłu na konieczność sprawnego zaspakajania potrzeb repatriantów zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami oraz zlecić systematyczne analizowanie istniejącej sytuacji w ramach każdego resortu, przynajmniej raz w miesiącu,
8) zlecić prezydiom miejskich i powiatowych rad narodowych okresowe wysłuchiwanie informacji o działalności miejskich i powiatowych komisji do spraw repatriacji,
9) zwrócić się do Wojewódzkiego Społecznego Komitetu Pomocy Repatriantom i jego odpowiedników w terenie z wnioskiem o możliwie najszersze otoczenie opieką repatriantów po ich osiedleniu w zakresie rozwiązywania istniejących trudności, informowania o możliwościach i uprawnieniach repatrianckich oraz sygnalizowanie o stwierdzonych brakach władzom terenowym.

Za Prezydium Rady Narodowej

St. Muszyński	**J. Wołek**
Sekretarz Prezydium	Przewodniczący Prezydium

54

UCHWAŁA Nr 279/XXV/57

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 24 lipca 1957 r.

w sprawie obowiązku wykańczania budowy punktów usługowych w osiedlach nowowznoszonych w ramach budownictwa. DBOR.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku na podstawie art. 16 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (D. U. Nr. 14, poz. 130)

postanawia, co następuje:

1. Zobowiązuje się DBOR do:
   a) całkowitego wykonania budowy lokali usługowych (sklepów) w ramach wygospodarowanych kredytów planu inwestycyjnego na rok 1957 i zgodnie z dokumentacją techniczną — w obiektach w których prace budowlane są jeszcze w toku realizacji tj. tam gdzie wykonawca wykonuje część mieszkalną budynku,
   b) całkowitego wykończenia ze środków planu inwestycyjnego 1957 r. lokali usługowych w budynkach oddanych już do użytku, które to lokale usługowe pownikliwej analizie zostaną wytypowane jako najważniejsze z punktu widzenia potrzeb ludności.

   W wypadku gdyby w wykonaniu tych robót zaistniały trudności powstałe na skutek niemożności przyjęcia ich przez przedsiębiorstwa wykonujące roboty DBOR-owskie — zobowiązuje się DBOR do przekazania odpowiednich kwot, wynikających z dokumentacji, poszczególnym użykownikom, którzy we własnym zakresie wykończą te obiekty.
2. Zobowiązuje się Wojewódzką Komisję Planowania Gospodarczego, Wojewódzki Zarząd Handlu i Wojewódzki Zarząd Przemysłu do ustalenia — w terminie do 15 sierpnia 1957 r. — wykazu lokali wymienionych w pkcie 1 lit. b niniejszej uchwały, oraz przedłożenia projektu sfinansowania wymienionych w uchwale robót (w zasadzie z niewykorzystania limitu inwestycyjnego).
3. Ustala się zasadę, że w roku 1958 i w następnych należy dążyć do tego, aby lokale usługowe wykańczane były łącznie z częścią mieszkalną budynku, co należy uwzględnić przy opracowywaniu planów inwestycyjnych.

Za Prezydium Rady Narodowej

St. Muszyński — Sekretarz Prezydium

J. Wołek — Przewodniczący Prezydium

55

ROZPORZĄDZENIE PORZĄDKOWE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 17 lipca 1957 r.

w sprawie obowiązku posiadania zezwolenia uprawniającego do prowadzenia pojazdów zaprzęgowych na terenie miast stanowiących powiaty województwa gdańskiego, oraz w sprawie oznakowania tych pojazdów.

W celu podniesienia bezpieczeństwa na drogach publicznych, zapobieżenia powstawaniu zakłóceń w ruchu drogowym na jezdniach oraz podniesienia dyscypliny wśród woźaków — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej na podstawie art. 108 i 109 przepisów o organizacji i zakresie działania władz administracji ogólnej (Dz. U. z roku 1936 Nr 80, poz. 555) oraz art. 3 i 5 ustawy z dnia 7. X. 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. Nr 89, poz. 656 wraz późniejszymi zmianami)

zarządza, co następuje:

§ 1.

Wprowadza się obowiązek posiadania zezwolenia uprawniającego do prowadzenia pojazdów zaprzęgowych przez osoby prowadzące na terenie miast stanowiących powiaty województwa gdańskiego, pojazdy zaprzęgowe używane do zarobkowego transportu drogowego oraz pojazdy zaprzęgowe należące do instytucji uspołecznionych.

§ 2.

1. Do wydawania zezwoleń uprawniających do prowadzenia pojazdów zaprzęgowych upoważnione są wydziały komunikacji drogowej prezydiów miejskich rad narodowych.
2. Zezwolenia wydane będą po przedstawieniu przez zainteresowanego zaświadczenia stwierdzającego ukończenie z wynikiem dodatnim szkolenia w zakresie przepisów o ruchu drogowym.

§ 3.

Zezwolenie może być cofnięte czasowo lub na stałe przez władzę, która zezwolenie udzieliła z następujących przyczyn:
a) prowadzenie pojazdu zaprzęgowego w stanie wskazującym na użycie alkoholu,
b) przekraczanie przepisów o ruchu drogowym.

§ 4.

Uzyskanie nowego, jak również dalsze posiadanie zezwolenia na zarobkowy transport drogowy, uzyskanego przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia, uzależnia się od posiadania zezwolenia uprawiającego do prowadzenia pojazdu zaprzęgowego.

§ 5.

1. Każdy pojazd zaprzęgowy stacjonujący na terenie miast stanowiących powiat województwa gdańskiego winien posiadać tabliczkę koloru białego o wymiarach 30 × 20 cm. z napisem zawierającym imię i nazwisko (nazwę instytucji) oraz miejsce zamieszkania właściciela pojazdu (adres instytucji), umieszczoną po prawej stronie pojazdu.

2. Pojazdy zaprzęgowe przeznaczone do zarobkowego transportu drogowego winny posiadać wymienioną w ust. 1 tabliczkę bez względu na to, gdzie stacjonują.

3. Na tabliczkach pojazdów przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego winien być umieszczony numer ewidencyjny zgodny z numerem zezwolenia na wykonywanie zarobkowego transportu drogowego.

§ 6.

Winni nieprzestrzegania przepisów niniejszego rozporządzenia karani będą na podstawie art. 21 cytowanej na wstępie ustawy o przepisach porządkowych na drogach publicznych w brzmieniu art. 1 rozporządzenia z dnia 14. II. 1928 r. (Dz. U. Nr. 18, poz. 151) w łączności z art. 8 ustawy z dnia 15. XII. 1951 r. o orzecznictwie karno-administracyjnym (Dz. U. Nr 66, poz. 454).

§ 7.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1957 roku.

Z-ca Przewodniczącego

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej

Paweł Janczukowicz

56

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 13

Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego w Gdyni

z dnia 22 czerwca 1957 r.

w sprawie rejestracji, oznakowania i malowania statków rybackich.

Na podstawie § 4 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 12 grudnia 1930 r. o wykonywaniu rybołówstwa morskiego (Dz. U. Nr 92, poz. 720) oraz art. 7 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr. 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

I. Przepisy ogólne.

§ 1. Przepisy niniejszego zarządzenia mają zastosowanie do polskich morskich statków rybackich, których port macierzysty znajduje się w okręgu administracyjnym Gdańskiego Urzędu Morskiego.

§ 2. Za morski statek rybacki w rozumieniu niniejszego zarządzenia uważa się każde urządzenie pływające, które jest używane lub ma być użyte do połowów ryb na wodach morskich lub na innych wodach, które w zakresie rybołówstwa podlegają administracji urzędów morskich.

II. Rejestracja i oznakowanie statków rybackich

§ 3. Właściciel (użytkownik) statku rybackiego (§§ 1, 2) obowiązany jest zgłosić statek do Gdańskiego Urzędu Morskiego dla wpisania do rejestru i nadania oznaki rybackiej. Oznakę rybacką stanowią litery oznaczające w skrócie miej-

sce zamieszkania właściciela (użytkownika) statku, oraz liczba rozpoznawcza.

Obowiązek ten nie dotyczy statków już zarejestrowanych w Gdańskim Urzędzie Morskim.

Właściciel otrzymuje z Gdańskiego Urzędu Morskiego kartę stwierdzającą nadanie oznaki rybackiej.

§ 4. Zgłoszenia dokonuje właściciel (użytkownik) za pośrednictwem inspektora rybołówstwa morskiego, w którego obwodzie znajduje się port macierzysty statku, przez złożenie na piśmie wniosku o zarejestrowanie statku i wydanie karty nadania oznaki rybackiej. Przy zgłoszeniu należy wypełnić formularz obejmujący następujące dane podlegające wpisaniu do rejestracji:

1. imię, nazwisko, data i miejsce urodzenia oraz miejsce zamieszkania właściciela (użytkownika),
2. rodzaj statku, rok i miejsce budowy,
3. wymiary statku (długość, szerokość, zanurzenie),
4. charakterystyka silnika.

Do zgłoszenia należy dołączyć oryginalne lub uwierzytelnione odpisy dokumentów stwierdzających własność względnie prawo użytkowania statku, a nadto dla statków o pojemności od 10 m^3 brutto wzwyż — przedłożyć do wglądu świadectwo pomiarowe statku.

§ 5. Przed otrzymaniem z Gdańskiego Urzędu Morskiego karty nadania oznaki statek nie może być używany do połowów ryb.

§ 6. Wszelkie późniejsze zmiany i uzupełnienia danych wymienionych w § 4 podlegają zgłoszeniu do Gdańskiego Urzędu Morskiego dla wpisania do rejestru i odnotowania na karcie nadania oznaki rybackiej. Zgłoszenia dokonuje się na piśmie za pośrednictwem inspektora rybołówstwa morskiego właściwego ze względu na port macierzysty statku.

Obowiązek zgłoszenia ciąży zarówno na właścicielu, jak i na użytkowniku statku.

Za zgłoszenie zmiany właściciela lub użytkownika statku odpowiedzialny jest zarówno dawny jak i nowy właściciel (użytkownik).

Właściciel (użytkownik) statku rybackiego obowiązany jest zgłosić do Gdańskiego Urzędu Morskiego również zatonięcie, zaginięcie, rozebranie statku, uznanie statku za niezdolny do naprawy oraz zmianę bandery — dla wykreślenia statku z rejestru i skasowania nadanej oznaki rybackiej.

§ 7. Zgłoszenie statku dla wpisania do rejesru, jak również zgłoszenie zmian i uzupełnień danych podlegających wpisaniu do rejestru oraz danych uzasadniających wykreślenie statku z rejestru Gdańskiego Urzędu Morskiego winno być dokonane przez osoby do tego obowiązane możliwie bezzwłocznie, a najpóźniej w terminie 14 dni od dnia, w którym zaszedł fakt, uzasadniający obowiązek zgłoszenia, względnie od dnia, w którym osoby te dowiedziały się o tym fakcie.

O ile osób obowiązanych jest kilka, zgłoszenie może być dokonane przez jedną z nich w imieniu wszystkich.

§ 8. Wszystkie statki rybackie powinny posiadać z obu stron — w odległości 1,50 m od dzioba statku — wyraźnie wymalowane litery i liczby rozpoznawcze (oznaki) nadane przez Gdański Urząd Morski. Te same oznaki powinny być umieszczone z obu stron na środku wielkiego żagla ponad najwyższym rabandem.

Litery i liczby powinny być białe na ciemnym tle lub czarne na białym tle.

Wysokość oznak, nie może być mniejsza, niż 25 cm na statku, a 30 cm na żaglu, zaś szerokość ich winna stanowić 1/5 wysokości. Litery winny być łacińskie, a liczby arabskie.

Otwarte i półkryte łodzie o długości do 6 m mogą posiadać oznaki wielkości 10 cm umieszczone w odległości 1 m od dzioba.

Oznaki w literach i liczbach ustala dla każdej miejscowości Gdański Urząd Morski.

Umieszczenie nazwy statku nie uważa się za oznakę.

Oznaka rybacka powinna być umieszczona w sposób widoczny i trwały również na przynależnych do statku łodziach, tratwach, pływakach ratunkowych oraz kołach ratunkowych.

Zmiana, zamazywanie, zasłanianie lub zatajanie w inny sposób oznak statku jest wzbronione.

§ 9. Część nadwodna kadłubów statków rybackich winna być pomalowana powierzchniowo na kolor cytrynowy. Nie dotyczy to supertrawlerów, trawlerów, lugotrawlerów i lugrów.

III. Przepisy końcowe.

§ 10. Wykroczenia przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia podlegają na podstawie art. 10 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej karze grzywny do 150 zł, zaś wykroczenia przeciwko przepisowi § 9 karze grzywny do 3000 zł. lub aresztu do 1 miesiąca.

Grzywny orzeka Gdański Urząd Morski w trybie postępowania karno administracyjnego.

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1957 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie dyrektora Morskiego Urzędu Rybackiego w Gdyni z dnia 15 września 1951 r. (Dz. Urzęd. Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku Nr 16, poz. 87).

Z-ca dyrektora
GDAŃSKIEGO URZĘDU MORSKIEGO
Z. Zachary

PUBLIKACJE

57

KOMUNIKAT
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku
z dnia 31 lipca 1957 r.
w sprawie struktury organizacyjnej budownictwa terenowego.

Podaje się do wiadomości, że uchwałą Nr 19/IV/57 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 23 stycznia 1957 r. utworzony został do sprawowania nadzoru nad przedsiębiorstwami budownictwa terenowego — Wojewódzki Zarząd Budownictwa Terenowego w miejsce Wojewódzkiego Zarządu Budownictwa Wiejskiego w Gdańsku i Elblągu z siedzibą w Gdańsku przy ulicy Tkackiej Nr 11, Centrala telefoniczna 313-41-43.

Wojewódzki Zarząd Budownictwa Terenowego sprawuje nadzór nad następującymi przedsiębiorstwami posiadającymi od dnia 1 kwietnia 1957 r. osobowość prawną i pozostającymi na pełnym rozrachunku gospodarczym:

1) Przedsiębiorstwo Produkcji Pomocniczej Budownictwa Terenowego w Gdańsku, podległe bezpośrednio Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku (podstawa prawna; uchwała Nr 81/XII/57 Prezydium Woj. Rady Narodowej z dnia 13 marca 1957 r.).
2) Przedsiębiorstwo Robót Instalacyjnych Budownictwa Terenowego w Gdańsku, podległe bezpośrednio Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku (podstawa prawna: uchwała Nr 81/XII/57 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 13 marca 1957 r.).
3) Przedsiębiorstwo Budownictwa Terenowego w Elblągu, podległe bezpośrednio Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Elblągu (podstawa prawna: uchwała Nr 49/154 Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Elblągu z dnia 13. XII. 1956 r.).
4) Przedsiębiorstwo Budownictwa Terenowego w Malborku, podległe bezpośrednio Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Malborku (podstawa prawna: uchwała Nr 27/V/57 Prezydium PRN w Malborku z dnia 1 marca 1957 r.).
5) Przedsiębiorstwo Budownictwa Terenowego w Sztumie, podległe bezpośrednio Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Sztumie (podstawa prawna: uchwała Nr 13/57 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Sztumie z dnia 19 lutego 1957 r.).
6) Przedsiębiorstwo Budownictwa Terenowego w Kwidzynie, podległe bezpośrednio Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Kwidzynie (podstawa prawna: uchwała Nr 7/32/57, Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Kwidzynie z dnia 19 lutego 1957 r.).
7) Przedsiębiorstwo Budownictwa Terenowego w Tczewie, podległe bezpośrednio Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Tczewie (podstawa prawna: uchwała Nr

13/VIII/57 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Tczewie z dnia 14 lutego 1957 r.).

8) Przedsiębiorstwo Budownictwa Terenowego w Pruszczu Gdańskim podległe bezpośrednio Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pruszczu Gdańskim (podstawa prawna: uchwała 21/V/57 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Pruszczu Gd. z dnia 28 lutego 1958 r.).

9) Przedsiębiorstwo Budownictwa Terenowego w Wejherowie, podległe bezpośrednio Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wejherowie (podstawa prawna: uchwała Nr 38/VIII/57 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wejherowie z dnia 26 lutego 1957 r).

10) Przedsiębiorstwo Budownictwa Terenowego w Starogardzie Gdańskim, podległe bezpośrednio Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Starogardzie Gdańskim (podstawa prawna: uchwała Nr 10/III/57 Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Starogardzie Gdańskim z dnia 29 stycznia 1957 r.).

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej uchwałą Nr 79/XII/57 z dnia 13 marca 1957 r. wyraziło zgodę na powołanie przedsiębiorstw budownictwa terenowego w Malborku i Elblągu, a uchwałą Nr 80/XII/57 z dina 13 marca 1957 r. na powołanie tego rodzaju przedsiębiorstw w: Starogardzie Gd., Kwidzynie, Tczewie, Pruszczu Gdańskim, Wejherowie i Sztumie.

Pismem Nr OR 3/07/57 z dnia 8 marca 1957 r. Minister Budownictwa i Materiałów Budowlanych zaakceptował powyższą strukturę organizacyjną przedsiębiorstw budownictwa terenowego w województwie gdańskim.

Ponadto na podstawie okólnika Ministrów Przemysłu Drobnego i Rzemiosła oraz Budownictwa i Materiałów Budowlanych z dnia 31 maja 1957 r. (Monitor Polski Nr 51, poz. 325) Wojewódzki Zarząd Budownictwa Terenowego przejął bezpośredni nadzór nad Gdańskim Zjednoczeniem Budownictwa Drobnego z siedzibą w Gdańsku-Wrzeszczu, przy ul. Wajdeloty Nr 22a.

Zastępca Przewodniczącego
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
Paweł Janczukowicz

58

KOMUNIKAT

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 31 lipca 1957 r.

w sprawie powołania przy Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku Wojewódzkiego Komitetu Czynów Drogowych.

Podaje się do wiadomości, że uchwałą Nr 241/XXII/57 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 3 lipca 1957 r. powołany został Wojewódzki Komitet Społecznych Czynów Drogowych przy Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z udziałem w nim przedstawicieli zainteresowanych urzędów, instytucji i organizacji społecznych.

Do zadań Komitetu należyć będzie wszechstronne wspieranie organizowania i realizacji społecznych czynów drogowych, a w szczególności:

1) rozwijanie propagandy w kierunku organizowania społecznych czynów drogowych — w drodze prowadzenia działalności uświadamiającej i popularyzowanie współzawodnictwa w tym zakresie między poszczególnymi powiatami, gromadami i komitetami drogowymi,

2) występowanie do Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z wnioskiem w sprawie rozdziału środków fisansowych i materiałowych przeznaczonych na pomoc w realizacji społecznych czynów drogowych, oraz udzielanie Prezydium konsultacji w tym zakresie,

3) dokonywanie oceny wyników realizacji robót z zakresu społecznych czynów drogowych, oraz wyników współzawodnictwa w tym przedmiocie.

4) przyznawanie nagród powiatom i pracownikom wyróżniającym się w realizacji społecznych czynów drogowych.

Z-ca Przewodniczącego
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
Paweł Janczukowicz

59

KOMUNIKAT

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 30 lipca 1957 r.

w sprawie przejęcia przedsiębiorstwa państwowego p.n. „Państwowe Przedsiębiorstwo Imprez Estradowych w Gdańsku" przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Podaje się do wiadomości, że z dniem 1 lipca 1957 r. uchwałą Nr 238/XXII/57 z dnia 3 lipca 1957 r. Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w ramach dalszego rozszerzania uprawnień rad narodowych w dziedzinie kierowania gospodarką narodową — przejęło od Ministerstwa Kultury i Sztuki przedsiębiorstwo państwowe p.n. „Państwowe Przedsiębiorstwo Imprez Estradowych w Gdańsku" w trybie i na warunkach określonych uchwałą Nr 69 Prezydium Rządu z dnia 6 lutego 1954 r. w sprawie przekazywania zakładów lub ich części między państwowymi jednostkami gospodarczymi (Monitor Polski Nr A-21, poz. 351).

Z-ca Przewodniczącego
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
M. Gregorek

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — Gdańsk, ul. Okopowa 21/27, I piętro, pokoje nr nr 124 (Redakcja) i 131 (Administracja). Telefon nr 324-96 (wewnętrzny 221). Redakcja i Administracja czynna jest od godziny 8.00—15.00.

Prenumerata: roczna (ze skorowidzem) 18 zł, półroczna — 10 zł pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — 0,90 zł. Przy większej ilości stron 0,30 zł więcej od każdej drukowanej strony.
Ceny ogłoszeń o zagubionych dokumentach: ryczałt zł 10,50 od jednego dokumentu i 1,50 od każdego dalszego dokumentu.
Wpłaty z góry na konto 304-95/5-62 „Dziennik Urzędowy Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku — w Narodowym Banku Polskim — III Oddział Miejski w Gdańsku.
Cena niniejszego numeru: 0,90 zł.

Odbiorca:

Gdańskie Zakłady Graficzne - 1664 - 7.8.57 - 1326 - W-18